

Титульний аркуш

01.01.2026

(дата реєстрації особою електронного документа)

4-2025п

(вихідний реєстраційний номер електронного документа)

Підтверджую ідентичність та достовірність інформації, що розкрита відповідно до вимог Положення про розкриття інформації емітентами цінних паперів, а також особами, які надають забезпечення за такими цінними паперами (далі - Положення)

Т.в.о. Голови Правління

(посада)

(місце для накладання електронного підпису уповноваженої особи емітента/особи, яка надає забезпечення, що базується на кваліфікованому сертифікаті відкритого ключа)

Дорошенко О.О.

(прізвище та ініціали керівника або уповноваженої особи)

Проміжний звіт

**Акціонерне товариство "Державна акціонерна компанія "Автомобільні дороги України"
(31899285)
за 1 квартал 2026 року**

Рішення про затвердження проміжного звіту: 0

Особа, яка здійснює діяльність з оприлюднення регульованої інформації:

Особа, яка здійснює подання звітності та/або звітних даних до Національної комісії з цінних паперів та фондового ринку: Державна установа "Агентство з розвитку інфраструктури фондового ринку України", 21676262, Україна, DR/00002/ARM

Дані про дату та місце оприлюднення проміжної інформації:

Проміжну інформацію
розміщено на власному
вебсайті емітента

adu.gov.ua

(URL-адреса вебсайту)

29.01.2026

(дата)

Пояснення щодо розкриття інформації

Нижчеперелічені розділи, пункти та таблиці не заповнюються оскільки:

I.

- 1.2. Емітент не є особою, яка надає забезпечення.
- 1.3. У Емітента відсутні особи, які надають забезпечення за її зобов'язаннями.
- 1.5. Емітент не користується послугами рейтингового агентства.
- 1.7. Штрафні санкції щодо Емітента не накладались.
- 2.3. У Емітента відсутній корпоративний секретар.
- 2.4. Посадові особи Емітента не володіють його акціями.
- 4.2. Емітент не провадить діяльність, яка потребує ліцензування.
- 4.4. В таблиці "Інформація про зобов'язання та забезпечення особи" не заповнені поля, оскільки Компанія не залучала кредити банку, не має зобов'язань за облігаціями, за іпотечними цінними паперами, за сертифікатами ФОН, за іншими цінними паперами, за фінансовими інвестиціями в корпоративні права, податкових зобов'язань та не отримувала фінансову допомогу на зворотній основі.
- 4.5. Емітент не реалізує товари, роботи, послуги.
- 4.6. Емітент не займається діяльністю, що класифікується як переробна, добувна промисловість або виробництво та розподілення електроенергії, газу та води.
6. Емітент не має відокремлених підрозділів.

II.

- 1.2. Обмежень за акціями немає.
- 1.3. Емітент не випускав облігації.
- 1.4. Емітент не випускав інші цінні папери.
- 1.5. Емітент не випускав деривативні цінні папери.
- 1.6. Емітент не випускав боргові цінні папери.
- 1.7. Емітент не здійснював емісію цільових корпоративних облігацій.
- 1.8. Емітент не придбавав власні акції.
- 1.9. Емітент не випускав інші, крім акцій цінні папери.
- 1.10. Працівники Емітента не володіють його акціями.
- 1.12. Права голосу за акціями Емітента не обмежувались.

III. Проміжна фінансова звітність та твердження щодо проміжної інформації не рзкриваються на підставі частини 4 підпункту 68 пункту 1 розділу III Положення про розкриття інформації емітентами цінних паперів, а також особами, які надають забезпечення за такими цінними паперами, затвердженого рішенням НЦКПФР від 06.06.2023 №608.

- 4.1. Рішення про попереднє надання згоди на вчинення значних правочинів не приймалось.
- 4.2. Значні правочини нем вчинялись.
- 4.3. Правочини, щодо вчинення яких є заінтересованість, не вчинялись.

Зміст до проміжного звіту

I. Загальна інформація

1. Ідентифікаційні дані та загальна інформація
2. Органи управління та посадові особи. Організаційна структура
3. Структура власності
4. Опис господарської та фінансової діяльності
5. Участь в інших особах

II. Інформація щодо капіталу та цінних паперів

1. Цінні папери

IV. Нефінансова інформація

1. Проміжний звіт керівництва

I. Загальна інформація

1. Ідентифікаційні дані та загальна інформація

1	Повне найменування	Акціонерне товариство "Державна акціонерна компанія "Автомобільні дороги України"
2	Скорочене найменування	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"
3	Ідентифікаційний код юридичної особи	31899285
4	Дата державної реєстрації	18.03.2002
5	Місцезнаходження	03150, Україна, Київська обл., Голосіївський р-н, Київ, Антоновича, 51. Фактичне: 03150, Україна, Київська обл., Голосіївський р-н, Київ, Антоновича, 51
6	Адреса для листування	вул.Антоновича, 51, м.Київ, 03150
7	Особа, яка розкриває інформацію	V Емітент Особа, яка надає забезпечення
8	Особа має статус підприємства, що становить суспільний інтерес	V Так Ні
9	Категорія підприємства	V Велике Середнє Мале Мікро
10	Адреса електронної пошти для офіційного каналу зв'язку	mail@rou.org.ua
11	Адреса вебсайту	adu.gov.ua
12	Номер телефону	(044) 287-21-04
13	Статутний капітал, грн	1266140698,9
14	Відсоток акцій (часток/паїв) у статутному капіталі, що належить державі	100
15	Відсоток акцій (часток, паїв) статутного капіталу, що передано до статутного капіталу державного (національного) акціонерного товариства та/або холдингової компанії	
16	Середня кількість працівників за звітний період	39
17	Основні види діяльності із зазначенням їх найменування та коду за КВЕД	70.10 - Діяльність головних управлінь (хед-офісів) 52.21 - Допоміжне обслуговування наземного транспорту 52.29 - Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту
18	Структура управління особи	V Однорівнева Дворівнева Інше

Банки, що обслуговують особу:

1	Повне найменування (в т.ч. філії, відділення банку)	Публічне акціонерне товариство Акціонерний банк "Укргазбанк"
	Ідентифікаційний код юридичної особи	23697280
	IBAN	UA823204780000026002924887138

	Валюта рахунку	гривня
--	----------------	--------

Судові справи:

№ з/п	Номер справи та дата відкриття провадження	Найменування суду	Позивач	Відповідач	Третя особа	Позовні вимоги (в т.ч. їх розмір)	Стан розгляду справи
1	2	3	4	5	6	7	8
1	755/6632/22 03.08.2022	Дніпровський районний суд м. Києва	Дудка С.С.	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	відсутня	про стягнення несвоєчасно виплачених при звільненні заробітної плати, компенсації за невикористану відпустку, середній заробіток за час затримки розрахунку при звільненні та компенсаційні виплати	подано зустрічний позов та клопотання про зупинення провадження
2	753/7941/22 04.08.2022	Дарницький районний суд м. Києва	Зялик С.В.	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	відсутня	про стягнення несвоєчасно виплачених при звільненні заробітної плати, компенсації за невикористану відпустку, середній заробіток за час затримки розрахунку при звільненні та компенсаційні виплати	виграно І інстанція. Подано апеляційну скаргу. Зупинення провадження
3	753/16373/25 21.01.2026	Дарницький районний суд м. Києва	Парахнюк В.Ю.	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	відсутні	про винесення ухвали про виплату середнього заробітку за час затримки виконання судового рішення про поновлення на роботі	Програно І інстанція. Програно апеляцію. Подано касаційну скаргу.
4	752/12469/22 23.09.2022	Голосіївський районний суд м. Києва, згодом Господарський суд Миколаївської області.	Мальцев О.В.	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	відсутні	про визнання протиправним наказу про звільнення та поновлення на роботі,	виграли І інстанцію. В позові відмовлено. Апеляція - програли
5	752/13502/22 03.10.2022	Голосіївський районний суд м. Києва	Пасечко З.В.	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	відсутня	про скасування наказу про звільнення, поновлення на роботі.	програли І інстанцію. Апеляцію виграли 02.06.25. Відкрито

							Касаційне провадження. Подано заяву про перегляд судового рішення за нововиявленими обставинами. На розгляді
6	154/77/24 09.01.2024	Володимир-Волинський міський суд Волинської області	Волинської міської ради Волинської області	ДП "Волинський обласдор", АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	відсутні	про визнання майна безхазайним	на розгляді
7	909/353/24 29.04.2024	Господарський суд Івано-Франківської області	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	ТОВ "Віта Констракшн"	відсутні	про стягнення заборгованості в сумі 4 696 513,52 грн	виграли I інстанцію. На виконанні.
8	320/1233/24 12.02.2024	Київський окружний адміністративний суд	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	Центральне міжрегіональне управління Державної служби з питань праці	Дудка С.С.	про визнання протиправним та скасування припису	Письмове провадження. Оскарження припису.
9	902/892/24 09.09.2024	Господарський суд Вінницької області	ТОВ "Мінерали Поділля"	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	відсутні	про встановлення сервіту	Залишено без розгляду
10	487/3094/17 21.06.2017	Заводський районний суд м. Миколаєва, згодом Господарський суд Миколаївської області	Шахміна І.Ю.	ДП "Миколаївський обласдор", АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	МТСБУ	про: відшкодування шкоди заподіяної ушкодженням здоров'я внаслідок ДТП та матеріальної шкоди	зупинено до закінчення судового розслідування у кримінальній справі
11	441/1872/20 06.11.2020	Голодоцький районний суд Львівської області, згодом Господарський суд Львівської області	Станібула-Гевко Х.І.	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України", ДП "Львівський обласдор"	відсутні	про визнання права на користування житловим приміщенням	Програли I інстанцію. Подано апеляційну скаргу. Відмовлено у розгляді
12	483/25/20 03.02.2020	Очаківський міськрайонний суд Миколаївської області, згодом Господарський суд Миколаївської області	Шахміна І.Ю.	ДП "Миколаївський обласдор", АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	відсутні	про: відшкодування шкоди заподіяної ушкодженням здоров'я внаслідок ДТП та матеріальної шкоди	зупинено до закінчення судового розслідування у кримінальній справі
13	903/806/21 23.02.2022	Господарський суд Волинської області	ДП "Чернівецький обласдор"	ДП "Волинський обласдор"	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	про банкрутство ДП "Волинський обласдор"	на розгляді, стадія розпорядження майном

14	918/1007/21 12.01.2022	Господарський суд Рівненської області	ДП "Київський облавтодор"	ДП "Рівненський облавтодор"	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	про банкрутство ДП Рівненський облавтодор"	на розгляді, стадія санації
15	917/777/20 11.05.2021	Господарський суд Полтавської області	ПП "Мегаполіс-ХХІ", ТОВ "Радомир", ТОВ "Променергобуд"	ДП "Полтавський облавтодор"	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	про банкрутство ДП "Полтавський облавтодор"	на розгляді, стадія розпорядження майном
16	916/4081/21 18.07.2022	Господарський суд Одеської області	ПП "МПП "Агрек"	ДП "Одеський облавтодор"	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	про банкрутство ДП "Одеський облавтодор"	Ліквідація
17	915/1489/20 29.04.2021	Господарський суд Миколаївської області	ДП "Сумський облавтодор"	ДП "Миколаївський облавтодор"	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	про банкрутство ДП "Миколаївський облавтодор"	на розгляді, стадія санації
18	906/1318/19 05.03.2020	Господарський суд Житомирської області	ПП "ВКФ "Урарту"	ДП "Житомирський облавтодор"	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	про банкрутство ДП "Житомирський облавтодор"	на розгляді, стадія санації
19	904/6344/20 12.01.2021	Господарський суд Дніпропетровської області	ДП "Луганський облавтодор"	ДП "Дніпропетровський облавтодор"	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	про банкрутство ДП "Дніпропетровський облавтодор"	на розгляді, стадія санації
20	44/258-6 09.09.2011	Господарський суд м. Києва	ДП "Київський облавтодор"	ДП "Київське обласне дорожнє управління"	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	про банкрутство ДП "Київське обласне дорожнє управління"	на розгляді, стадія санації
21	913/849/14 05.05.2014	Господарський суд Луганської області	ПАТ "Мостобуд"	ДП "Луганський облавтодор"	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	про банкрутство ДП "Луганський облавтодор"	на розгляді, стадія санації
22	921/534/23 08.09.2023	Господарський суд Тернопільської області	ДП "ШРБУ №100"	ДП "Тернопільський облавтодор"	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	про банкрутство ДП "Тернопільський облавтодор"	на розгляді, стадія санації
23	908/3397/25 26.11.2025	Господарський суд Запорізької області	АТ "Запоріжжяобленерго"	ДП "Запорізький облавтодор"	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	про банкрутство ДП "Запорізький облавтодор"	на розгляді, стадія розпорядження майном
24	925/1630/20 10.10.2023	Господарський суд Черкаської області	ТОВ "БК Тандем"	ДП "Черкаський облавтодор"	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	про банкрутство ДП "Черкаський облавтодор"	на розгляді, стадія розпорядження майном
25	907/985/23 22.11.2023	Господарський суд Закарпатської області	"ДПС у Закарпатській області, ТОВ "Статусінвестгруп"	ДП "Закарпатський облавтодор"	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	про банкрутство ДП "Закарпатський облавтодор"	на розгляді, стадія розпорядження майном
26	914/3708/23 20.03.2024	Господарський суд Львівської області	ТОВ "Статусінвестгруп"	ДП "Львівський облавтодор"	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	про банкрутство ДП "Львівський облавтодор"	на розгляді, стадія розпорядження майном
27	910/15094/23	Господарський суд м.	АТ "ДАК	Зялик С.В.	відсутня	про визнання	на розгляді

	06.11.2023	Києва	"Автомобільні дороги України"			недійсним контракту	
28	320/18311/24 06.05.2024	Київський окружний адміністративний суд	Житомирська окружна прокуратура Житомирської області в інтересах держави в особі Департаменту містобудування та земельних відносин Житомирської міської ради	АТ "ДАК "автомобільні дороги України"	Міністерство культури та інформаційної політики України	1. визнати протиправною бездіяльність ДАКу щодо неукладення охоронного договору на об'єкт культурної спадщини "Комплекс споруд поштової станції", що розташована за адресою: м. Житомир, вул. Перемоги, 72; 2. зобов'язати ДАК протягом одного місяця з дати набрання рішенням суду законної сили укласти з Департаментом містобудування та земельних відносин Житомирської міської ради за погодженням з Міністерством культури та інформаційної політики України охоронний договір на об'єкт культурної спадщини.	спрошене позовне провадження безвиклику сторін. Рішення вудсутне.
29	927/1116/24 18.12.2024	Господарський суд Чернігівської області	ДП "Житомирський облавтодор"	ДП "Чернігівський облавтодор"	відсутня	про банкрутство ДП "Чернігівський облавтодор"	на розгляді. Стадія розпогрядження майном
30	918/1007/21 (918/9233/26) 02.03.2026	Господарський суд Рівненської області	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України", ДП "Рівненський облавтодор"	Олександрійська сільська рада	Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України	про визнання права власності, про визнання права господарського відання	на розгляді
31	676/8186/24 02.12.2024	Камянець-Подільський міськрайонний суд Хмельницької області	Зарічний С.О.	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	відсутня	про визнання права власності на нерухоме майно	на розгляді
32	909/1223/24 23.12.2024	Господарський суд Івано-Франківської області	ДП "Івано-Франківський облавтодор"	ТОВ "Еспо-Транс"	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України", ТОВ "Актив	про стігнення 2224 973, 33 грн., відшкодування	програно 1 інстанцію. Апеляцію

					Транс Буд"	ввртості майна, отриманого за недійсним договором	програно
33	910/14396/24 27.11.2024	Господарський суд м. Києва	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	Агентство відновлення	відсутня	про визнання недійсним рішення наглядової ради	Програно 1 інстанція. Програно апеляцію.
34	753/22380/24 18.11.2024	Дарницький районний суд м. Києва	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	Зялик С.В.	відсутня	встановлення факту відсутності трудових відносин	зупинено провадження
35	914/1594/25 09.06.2025	Господарський суд Львівської області	ТОВ "СЮПЛАСТ", ПРАТ завод "Фрегат"	ДП "Львівський дорсервіс"	відсутня	про банкрутство ДП "Львівський дорсервіс"	на розгляді, розпорядження майном
36	465/5177/23 01.01.2025	Франківський районний суд м. Львова	Савка С.І., Савка О.Д., Семенюк З.С., Семенюк Л.З.	ДП Львівський ОАД, АТ ДАК	відсутня	про визнання права власності	Передано справу у межах справи про банкрутство. На розгляді
37	640/8882/20 01.01.2025	Дніпропетровський окружний адміністративний суд	ГУ ДПС у Тернопільській ОАД	Агентство відновлення, АТ ДАК	відсутня	стягнення заборгованості 9 522 189,82 грн.	виграно 1 інстанція. Апеляція виграна.
38	140/10864/24 14.10.2024	Волинський окружний адміністративний суд	ДП "Волинський ОАД"	ГУ ДПС у Волинській області	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	про визнання протиправними і скасування ППР	в 1 інстанції. Бухгалтерського -економічна експертиза.
39	916/4958/24 09.09.2025	Господарський суд Одеської області	ДП "Київський облавтодор"	ДП "Херсонський облавтодор"	відсутня	про банкрутство ДП Херсонський облавтодор"	відмовлено у відкритті справи про банкрутство
40	914/1594/25 (914/3357/25) 05.11.2025	Господ. суд Львівськ. обл.	Савченко О.О.	АТ ДАК; ДП Львівський дорсервіс; ІІІ ос. Арбіт. кер. Панченко Р.М.	відсутня	визнання звільнення з роботи незаконним, поновлення на роботі, стягнення середн. заробітку за час вимушеного прогулу, стягнення заборгов. по зп	на розгляді
41	916/4958/24 09.12.2025	Богунський районний суд м. Житомира	Барановський М.О.	АТ ДАК	відсутня	про стягнення боргу за договором підяду	Залишено без розгляду
42	907/985/23 (907/1154/25) 13.10.2025	Господар.суд Закарпатської обл.	Данко І.Ю.	АТ ДАК, ДП Закарпатський облавтодор	відсутня	визнан. звільнення незакон., поновл. на роботі, стягн. серед. зароб. за час вимуш. прогулу, стягнення заборгованості по зп	1 інстацію виграли. Подано апеляційну скаргу. На розгляді

43	752/23207/25 29.09.2025	Голосіївський р.с. м. Києва	Бурмістров О.О.	ДП Ексбуд, АТ ДАК	відсутня	про визнання звільнення з роботи незаконним, поновлення на роботі, стягнення середн.заробітку за час вимуш.прогулу	на розгляді
44	752/392/26 12.01.2026	Голосіївський р.с. м. Києва	Фрейдун О.М.	АТ ДАК	відсутня	про поновлення на роботі, стягнення середн. заробітку за час вимушеного прогулу та моральної шкоди	на розгляді
45	752/26383/25 03.11.2025	Голосіївський р.с. м. Києва	Фрейдун О.М.	АТ ДАК	відсутня	про визнання незаконним та скасування наказу про звільнення	на розгляді
46	752/22230/25 20.01.2026	Голосіївський р.с. м. Києва	Мазнев І.О.	ДП Ексбуд, АТ ДАК	відсутня	визнан. звільнення незакон., поновл. на роботі, стягн. серед. зароб. за час вимуш. прогулу	на розгляді
47	925/1630/20 (925/180/26 16.03.2026	Господарський суд Черкаської області	арбітражний керуючий Ярмолінський Ю.В.	АТ ДАК, ДП Черкаський облавтодор, ТОВ "ДС ПРОМ ГРУП"	відсутня	про визнання недійсними окремих частин договору оренди майна	на розгляді
48	910/2079/26 10.03.2026	Господарський суд м. Києва	АТ ДАК	Тов "АФ "ТЕО-АУДИТ"	відсутня	про стягнення грошових коштів	на розгляді
49	912/428/26 23.04.2026	Господарський суд Кіровоградської області	ТОВ "УКРПЕТРОЛЦЕНТР"	ДП "Кіровоградський облавтодор"	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	про банкрутство ДП "Кіровоградський облавтодор"	на розгляді, стадія розпорядження майном
50	752/7314/22 26.07.2022	Голосіївський районний суд м. Києва	Петрушак Т.Б.	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	відсутня	про визнання протиправним та скасування наказу про звільнення, поновлення на роботі, стягнення середнього заробітку за час вимушеного прогулу	Програно. Подана заява про виправлення описки
51	903/806/21 (903/24/26) 26.07.2022	Голосіївський районний суд м. Києва	ДП "Волинський ОАД"	ГУ ДПС у Волинській області	АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	про заборону вчиняти дії та стягнення коштів	Програно. Подана заява про виправлення описки

2. Органи управління та посадові особи. Організаційна структура

Органи управління

№ з/п	Назва органу управління (контролю)	Кількісний склад органу управління (контролю)	Персональний склад органу управління (контролю)
1	2	3	4
1	Загальні збори (Вищий орган)	Єдиним акціонером Компанії є держава в особі Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України.	Функції з управління корпоративними правами держави виконуються безпосередньо Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України без скликання зборів акціонерів.
2	Наглядова рада	Кількісний склад Наглядової ради визначається Вищим органом та становить 5 членів, 3 з яких незалежними.	Протягом першого кварталу 2026 року персональний склад Наглядової ради Вищим органом Компанії не призначався.
3	Правління (Виконавчий орган)	Кількісний склад Правління визначається Вищим органом та не може становити менше 3 осіб, якщо інше не передбачено законодавством .	Станом на 30.04.2026 року: Дорошенко Олексій Олександрович, Данілик Федір Федорович, Гарбарук Ігор Миколайович

Інформація щодо посадових осіб

Виконавчий орган

№ з/п	Посада	Ім'я	РНОКПП	УНЗР	Рік народження	Освіта	Стаж роботи (років)	Повне найменування, ідентифікаційний код юридичної особи та посада, яку займав за останні 5 років	Дата набуття повноважень та строк, на який обрано	Непогашена судимість за корисливі та посадові злочини (Так/Ні)	Стать чоловіча/жіноча - (ч/ж)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Т.в.о. Голови Правління	Дорошенко Олексій Олександрович			1973	Український транспортний університет	23	<p>АТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Державне підприємство "Фінансування інфраструктурних проектів" Апарат Верховної Ради України Броварська районна державна адміністрація Виконавчий комітет Броварської міської ради Броварського району Київської області Український інститут науково-технічної експертизи та інформації 40814998; 04054932; 23582916; 20064120; 37204165; 31899285 науковий співробітник відділу наукового та експертного супроводження проектно-кошторисної роботи (за контрактом)</p> <p>в.о. заступника директора з виконання</p>	14.07.2025 по 16.01.2027	Ні	ч

							<p>експертних проєктів - керівник відділення "Центр спеціальних проєктів"</p> <p>начальник архівного відділу</p> <p>заступник голови районної державної адміністрації</p> <p>перший заступник голови районної державної адміністрації</p> <p>помічник консультанта народного депутата України</p> <p>помічник директора</p> <p>т.в.о. Голови Правління</p> <p>заступник Голови Правління / член Правління</p>				
2	Член Правління	Данілик Федір Фодорович			1983	Донецький національний університет	20	<p>"ДАК "Автомобільні дороги України";</p> <p>АТ "Укрзалізниця";</p> <p>АТ, Вишгородське районне управління Головного управління управління Держпродспоживслужби в Київській області;</p> <p>Управління Держпродспоживслужби в Макарівському</p>	05.02.2026 по 04.05.2026	Ні	ч

								<p>районі, Бюро економічної безпеки України, Офіс великих платників податків ДФС, Головне управління ДФС у Житомирській області, Головне управління ДФС у м. Києві 31899285; 40075815; 40321042; 40321482; 44168316; 39440996; 39459195; 39439980.</p> <p>заступник Голови Правління начальник відділу супроводу дочірніх підприємств керівник проекту Офісу уповноваженого з антикорупційної діяльності начальник районного управління завідувач сектору безпеності харчових продуктів та ветеринарної медицини старший аналітик відділу аналітичного супроводження в бюджетній сфері Управління тактичного аналізу заступник начальника управління - начальник відділу протидії злочинам у сфері обігу товарів акцизної групи</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--

								<p>управління боротьби з фінансовими злочинами заступник начальника управління - начальник відділу організації викриття економічних злочинів управління протидії економічним правопорушенням начальник відділу протидії незаконному використанню податкових пільг заступник начальника управління - начальник оперативно - технічного відділу управління оперативної підтримки оперативного управління.</p>			
3	Член Правління	Гарбарук Ігор Миколайович				1969	20	<p>Академія державного управління при Президенті України</p> <p>АТ "ДАК "Автомобільні дороги України"; ПрАТ "Український інститут із проектування і розвитку інформаційно комунікаційної інфраструктури "ДПРОЗВ'ЯЗОК" Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації; ДП ДГЗП</p>	05.02.2026 по 04.05.2026	Ні	ч

								<p>"СпецТехноЕкспорт" (STE) Головного управління розвідки Міністерства оборони України; Міністерство освіти і науки України; Київський національний торговельно економічний університет. 31899285; 01168185; 30019335; 00027677; 01566117. Керуючий справами Заступник директора із забезпечення Директор з імпорту Директор департаменту по роботі з національним замовником Керівник напрямку засобів ураження для БпЛА ударної дії Департаменту виробництва Заступник Міністра Заступник директора викладач Кафедри</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Організаційна структура

<https://adu.gov.ua/>

3. Структура власності

<https://adu.gov.ua/>

4. Опис господарської та фінансової діяльності

1. Належність емітента до будь-яких об'єднань підприємств, найменування та місцезнаходження об'єднання, опис діяльності об'єднання, строк участі емітента у відповідному об'єднанні, роль емітента в об'єднанні

Емітент не належить до будь-яких об'єднань підприємств.

2. Спільна діяльність, яку емітент проводить з іншими організаціями, підприємствами, установами, сума вкладів, мета вкладів (отримання прибутку, інші цілі) та отриманий фінансовий результат за звітний рік по кожному виду спільної діяльності

Спільну діяльність Емітент не проводить.

3. Опис обраної облікової політики (метод нарахування амортизації, метод оцінки вартості запасів, метод обліку та оцінки вартості фінансових інвестицій тощо)

Основи підготовки та подання фінансової звітності:

Консолідована фінансова звітність АТ "ДАК "Автомобільні дороги України" складається з балансу (звіту про фінансовий стан) та відповідних звітів про фінансові результати (єдиного звіту про сукупний дохід), про рух грошових коштів та власний капітал, а також з стислого викладу суттєвих принципів облікової політики та інших приміток, включаючи інформацію, яка пояснює вплив переходу з попередньо застосованих П(С)БО на МСФЗ.

При складанні консолідованої фінансової звітності Компанією застосовувались Міжнародні стандарти фінансової звітності (МСФЗ), включаючи Міжнародні стандарти бухгалтерського обліку (МСБО) та Тлумачення (КТМФЗ, ПКТ), видані Радою з Міжнародних стандартів бухгалтерського обліку, в українському перекладі, що розміщений на офіційному сайті Міністерства фінансів України.

Консолідована фінансова звітність складена на основі принципу історичної собівартості, за винятком окремих об'єктів основних засобів та нематеріальних активів, які відображені на дату переходу на МСФЗ за справедливою вартістю (доцільна собівартість).

Суттєві положення облікової політики, істотні судження та облікові оцінки затверджені наказом від 28.12.2021 № 260 (зі змінами та доповненнями).

Основа оцінки статей звітів:

Консолідована фінансова звітність Компанії за МСФЗ складається шляхом здійснення коригувальних та трансформаційних процедур, проведення перекласифікацій статей окремих фінансових звітів дочірніх підприємств та консолідованої фінансової звітності Компанії, яка аналізується та узагальнюється для висловлення професійної думки, що ґрунтується на базі міжнародних стандартів фінансової звітності (МСФЗ), міжнародних стандартів бухгалтерського обліку (МСБО) та тлумачень Комітету з тлумачень міжнародної фінансової звітності, чинних станом на відповідну дату та застосовується виключно для складання фінансової звітності Компанії у відповідності до МСФЗ.

Основою оцінки фінансової звітності Компанії за МСФЗ є історична собівартість. При підготовці фінансової звітності за МСФЗ Компанія робить оцінки та припущення, які мають вплив на визначення суми активів та зобов'язань, визначення доходів та витрат звітного періоду, розкриття умовних активів та зобов'язань на дату підготовки фінансової звітності, ґрунтуючись на МСФЗ, МСБО та тлумаченнях, розроблених Комітетом з тлумачень міжнародної фінансової звітності, а також на положеннях цієї облікової політики.

Визнання та оцінка статей фінансової звітності здійснюється згідно з обліковими політиками,

описаними нижче:

1) Необоротні (непоточні) активи

Підприємства Групи відображають на балансі основні засоби на підставі права власності або права господарського віддання.

Право господарського віддання дозволяє володіти, користуватися і розпоряджатися майном, окрім дій з розпорядження майном, які можуть призвести до відчуження такого майна. Підприємства Групи вільно використовують такі активи у своїй господарській діяльності, несуть ризик їх випадкового знищення або пошкодження та несуть витрати для підтримання їх в належному функціональному стані за власні кошти. При цьому, спеціальні обмеження щодо доходів, отриманих від використання цих активів, відсутні. Об'єкти основних засобів, що були закріплені за Товариством на праві господарського віддання відповідають визначенню основних засобів, так як використовуються у господарській діяльності протягом більше одного періоду. Зазначені об'єкти включені до відповідних груп основних засобів.

Визнання статей основних засобів та нематеріальних активів у консолідованій фінансовій звітності Компанії за МСФЗ здійснюються відповідно до МСБО 16 "Основні засоби" та МСБО 38 "Нематеріальні активи", з урахуванням вимог МСБО 36 "Зменшення корисності активів".

Основним засобом визнається закінчений пристрій з усіма пристосуваннями і приладдям до нього, або окремих конструктивно відокремлений предмет, що призначений для виконання певних самостійних функцій, які мають дві ознаки:

- очікуваний термін корисного використання, яких перевищує один рік;
- первісна вартість перевищує 6000 грн.

Наказом від 21.12.2022 р №127 внесено зміни до Положення про облікову політику щодо ознаки визнання первісної вартості основного засобу в сумі 20000 грн.

В консолідованій фінансовій звітності, складеній за МСФЗ облік об'єктів основних засобів ведеться за історичною вартістю, сума переоцінки не визнається.

Ведення обліку інвестиційної нерухомості всі дочірні підприємства здійснюють за моделлю собівартості. МСБО 40 передбачає оцінку інвестиційної нерухомості, аналогічну базовому підходу до оцінки основних засобів згідно МСБО 16 (параграф 56 МСБО 40 "Інвестиційна нерухомість").

Нарахування амортизації основних засобів та нематеріальних активів здійснюється із застосуванням прямолінійного методу протягом строку корисного використання. Допускається також використання виробничого методу для машин та механізмів. Конкретизація методу амортизації та строку корисного використання кожного об'єкту основних засобів для цілей бухгалтерського обліку визначається Компанією, її дочірніми підприємствами (філіями) самостійно та оформлюється окремим наказом.

Нематеріальними активами є активи, які не мають матеріальної форми та утримуються з метою використання більше 1 року.

Довгострокові фінансові інвестиції дочірніх підприємств відображаються у консолідованій фінансовій звітності за МСФЗ згідно з вимогами МСБО 28 "Інвестиції в асоційовані компанії" та МСБО 39 "Фінансові інструменти: визнання та оцінка".

При підготовці окремих фінансових звітів інвестиції дочірніх підприємств відображаються за МСБО 39 "Фінансові інструменти: визнання та оцінка", як фінансовий актив за справедливою вартістю, з відображенням переоцінки як прибутку або збитку.

2) Оборотні (поточні) активи

Оцінка запасів на дату балансу здійснюється за найменшою з двох показників: собівартості або чистій вартості реалізації.

Транспортно-заготівельні витрати відображаються на окремому субрахунку та списуються щомісячно шляхом розподілу пропорційно сумі запасів, що вибули за звітний місяць.

Собівартість запасів при вибутті визначається за допомогою наступних методів:

- ФІФО при відпуску матеріальних цінностей у виробництво, продажі та іншому вибутті. Допускається застосування середньозваженої періодичної собівартості для паливо мастильних, сипучих, в'язучих та інших матеріалів, що обчислюються у літрах, кубічних метрах, тонах, штуках, та таких за якими неможливо чітко визначити дату їх надходження.

- За ціною продажу в підрозділах, що здійснюють роздрібний продаж товарів;

- За ідентифікованою собівартістю відповідної одиниці для малоцінних та швидкозношуваних предметів.

Оцінка незавершеного виробництва визначається з суми понесених витрат на виконання робіт (послуг), за якими підприємством не було визнано дохід. Метод вибуття незавершеного виробництва - за ідентифікованою собівартістю відповідної одиниці (об'єкта калькулювання).

Поточна дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги визнається активом одночасно з визнанням доходу від реалізації продукції, товарів, робіт і послуг та оцінюється за ціною операції, що обумовлено новими МСФЗ 15 "Дохід за договорами з клієнтами" та МСФЗ 9 "Фінансові інструменти", які набрали чинності з 1 січня 2018 року.

Резерв сумнівних боргів (знецінення) для дебіторської заборгованості створюється на підставі наказу керівника підприємства шляхом визначення абсолютної суми сумнівної заборгованості з огляду на платоспроможність окремих дебіторів.

3) Зобов'язання та капітал

Зобов'язання визнається, якщо його оцінка може бути достовірно визначена та існує ймовірність зменшення економічних вигод у майбутньому внаслідок його погашення.

Підприємство створює забезпечення за судовими позовами, якщо вони відповідають критеріям визнання, що визначені відповідно до розділу 8.8 Облікової політики.

Підприємство визнає у фінансовій звітності забезпечення за судовими позовами, якщо існує висока ймовірність вибуття ресурсів, котрі втілюють у собі економічні вигоди та суму відповідного вибуття можна достовірно оцінити.

Визнане забезпечення за судовими позовами відображається в складі короткострокових забезпечень, якщо очікуваний термін виконання зобов'язань за судовими рішеннями не перевищує 12 місяців зі звітної дати. Якщо очікуваний термін виконання зобов'язань за судовими рішеннями перевищує 12 місяців зі звітної дати - забезпечення відображається в складі довгострокових забезпечень.

У разі виникнення зобов'язань з невизначеним строком або сумою, що відповідають критеріям визнання (оцінюється з високою ймовірністю), в консолідованій фінансовій звітності Компанії здійснюється їх нарахування (донарахування) в сумі, що є найкращою оцінкою витрат, необхідних для погашення існуючого зобов'язання на кінець звітного періоду відповідно до МСБО 37 "Забезпечення, умовні зобов'язання та умовні активи".

Компанія не визнає умовні (непередбачені) зобов'язання. Інформація про умовне зобов'язання розкривається, якщо можливість вибуття ресурсів, які втілюють у собі економічні вигоди, не є віддаленою.

У консолідованій фінансовій звітності забезпечення виплат персоналу переглядаються на кінець кожного звітного періоду та коригуються для відображення поточної найкращої оцінки.

У консолідованій фінансовій звітності Компанії за МСФЗ цільове фінансування, пов'язане з придбанням необоротних активів, відображується згідно з МСБО 20 "Облік державних грантів і розкриття інформації про державну допомогу" за методом капіталу. Державні гранти, пов'язані з придбанням необоротних активів, відображаються у звіті про фінансовий стан у складі додаткового капіталу, що на пропорційній основі відноситься до нерозподілених прибутків (непокритих збитків), в тому періоді, в якому визнаються витрати на амортизацію таких об'єктів основних засобів або відбувається їх вибуття.

4) Доходи та витрати

Для консолідованої фінансової звітності Компанії, складеної за вимогами МСФЗ обирається метод класифікації витрат - за функціональним призначенням. Інформація про характер витрат (у тому числі витрати на амортизацію та витрати на виплати працівникам) відображається в окремому розділі Звіту про сукупні доходи.

Складовими єдиного консолідованого звіту про сукупні прибутки збитки є окрім доходів та витрат звичайної поточної діяльності також і сукупні прибутки (збитки) звітного періоду.

Списання накопичених загальновиробничих витрат здійснюється щомісячно шляхом розподілу на об'єкти калькулювання згідно із сукупними прямими витратами на виконання робіт.

При складанні консолідованої фінансової звітності за МСФЗ загальна сума доходу від продажу товарів та надання послуг (у тому числі за будівельними контрактами) визначається згідно МСФЗ 15 "Дохід від договорів з клієнтами".

Щорічний розрахунок податкових різниць з метою складання фінансової звітності за МСФЗ здійснюється з врахування вимог МСБО 12 "Податки на прибуток".

4. Опис обраної політики щодо фінансування діяльності особи, достатність робочого капіталу для поточних потреб, можливі шляхи покращення ліквідності

Фінансування Компанії здійснюється за рахунок відрахувань дочірніх підприємств, що передбачено Статутами Компанії та дочірніх підприємств.

5. Опис політики емітента щодо досліджень та розробок, вказати суму витрат на дослідження та розробку за звітний період.

Дослідження і розробки не проводились.

6. Інформація щодо продуктів (товарів або послуг)

АТ "ДАК" Автомобільні дороги України" не виробляє продукції та не надає послуг, не здійснює закупівлю матеріалів та сировини та не здійснює експортну діяльність.

7. Опис ризиків, які притаманні діяльності емітента, підходи до управління ризиками, заходи щодо зменшення впливу ризиків

Основні ризики в діяльності Компанії:

- зменшення виконання обсягів робіт, надання послуг дочірніми підприємствами Компанії;
- неритмічне надходження коштів в оплату виконаних дочірніми підприємствами робіт, наданих послуг;
- згортання діяльності окремих дочірніх підприємств у зв'язку з відсутністю обсягів;
- блокування рахунків дочірніх підприємств кредиторами (постачальниками, податковою, судами).

Підходи до управління ризиками:

- проведення вибіркового перевірок окремих дочірніх підприємств Компанії;
- постійний моніторинг апаратом Компанії за стягненням дочірніми підприємствами дебіторської заборгованості та заходами з реструктуризації їх кредиторської заборгованості, у т.ч. заборгованості по заробітній платі.

Заходи щодо зменшення ризиків:

- оптимізація витрат дочірніх підприємств;
- інвентаризація майна дочірніх підприємств та визначення майна, що підлягає продажу або списанню;
- розпорядження майном Компанії та її дочірніх підприємств через ProZorro. Продажі;
- списання непридатного до використання майна дочірніх підприємств;
- впровадження корпоративної автоматизованої системи управління;
- відновлення використання дочірніми підприємствами Компанії литих емульсійно-мінеральних сумішей при поверхневих обробках доріг та збільшено обсяги влаштування щербенево-мастикового асфальтобетону.

8. Стратегія подальшої діяльності емітента щонайменше на рік (щодо розширення виробництва, реконструкції, поліпшення фінансового стану, опис істотних факторів, які можуть вплинути на діяльність емітента в майбутньому).

Стратегія подальшої діяльності Компанії визначається рішенням акціонера Компанії - Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України. Виходячи з сучасних умов і відсутності рішення про приватизацію Компанії стратегія її подальшого функціонування полягає у приведенні потужностей дочірніх підприємств у відповідність до прогнозних обсягів фінансування експлуатаційного утримання доріг загального користування, у першу чергу, державного значення.

9. Основні придбання або відчуження активів за останні п'ять років. Якщо підприємство планує будь-які значні інвестиції або придбання, пов'язані з його господарською діяльністю, їх необхідно описати, включаючи суттєві умови придбання або інвестиції, їх вартість і спосіб фінансування

Емітент протягом останніх п'яти років не здійснював придбання або відчуження активів, та не планує будь-які значні інвестиції.

10. Основні засоби емітента, включаючи об'єкти оренди та будь-які значні правочини емітента щодо них; виробничі потужності та ступінь використання обладнання; спосіб утримання активів, місцезнаходження основних засобів. Екологічні питання, що можуть позначитися на використанні активів підприємства, плани капітального будівництва, розширення або удосконалення основних засобів, характер та причини таких планів, суми видатків, у тому числі вже зроблених, методи фінансування, прогнозні дати початку та закінчення діяльності та очікуване зростання виробничих потужностей після її завершення

Належне Компанії майно утримується та обліковується на балансах її дочірніх підприємств, у яких воно перебуває на праві господарського відання. Відповідно до законодавства дочірні підприємства володіють, користуються та розпоряджаються цим майном з урахуванням встановлених Компанією обмежень.

У Емітента відсутні у користуванні орендовані основні засоби та значні правочини щодо них.

Емітент не має активів, на які можуть вплинути екологічні фактори та самостійно не здійснює господарську діяльність, яка б могла мати вплив на навколишнє середовище та екологічну ситуацію в державі.

Капітальне будівництво, розширення або удосконалення основних засобів на даний час не планується у зв'язку із відсутністю актуальності даного питання та потенційних джерел їх фінансування.

11. Проблеми, які впливають на діяльність емітента; ступінь залежності від законодавчих або економічних обмежень

Проблеми, які впливають на діяльність емітента:

- високий ризик втрати значної частини ринку робіт на дорогах державного та місцевого значення;
- значна кредиторська заборгованість та податковий борг, які не покриваються оборотними активами;
- наявність податкових боргів унеможливорює участь у процедурах закупівлі дорожніх робіт і послуг за наявності податкового боргу;
- відсутність коштів і часу для впровадження розгорнутої автоматизованої системи управління;
- необхідність суттєвого (дороговартісного) оновлення дорожньої техніки та обладнання.

12. Вартість укладених, але ще не виконаних договорів (контрактів) на кінець звітного періоду (загальний підсумок) та очікувані прибутки від виконання цих договорів

Компанією не укладаються договори на виконання дорожніх робіт та надання послуг з експлуатаційного утримання доріг.

13. Середньооблікова чисельність штатних працівників, середня чисельність позаштатних працівників та осіб, які працюють за сумісництвом, чисельність працівників, які працюють на умовах неповного робочого часу (дня, тижня), розмір фонду оплати праці, факти зміни розміру фонду оплати праці відносно попереднього звітного періоду

Середньооблікова чисельність штатних працівників - 37 осіб;

середня чисельність позаштатних працівників та осіб, які працюють за сумісництвом - 4 особи;

працівники, які працюють на умовах неповного робочого часу (дня, тижня) - 4 особи;

фонд оплати праці штатних працівників - 6568,3 тис грн;

фонд оплати праці штатних працівників збільшився відносно попереднього звітного періоду на 558,8 тис. грн.

14. Будь-які пропозиції щодо реорганізації з боку третіх осіб, що мали місце протягом звітного періоду, умови та результати цих пропозицій

Будь-яких пропозицій протягом звітного періоду від третіх осіб щодо реорганізації Емітента не надходило.

15. Інша інформація, яка може бути істотною для оцінки стейкхолдерами фінансового стану та результатів діяльності особи.

Відсутня.

Інформація про основні засоби (за залишковою вартістю)

Найменування основних засобів	Власні основні засоби, тис. грн		Орендовані основні засоби, тис. грн		Основні засоби, усього, тис. грн	
	на початок періоду	на кінець періоду	на початок періоду	на кінець періоду	на початок періоду	на кінець періоду
1. Виробничого призначення:	685	601	0	0	685	601
будівлі та споруди	0	0	0	0	0	0
машини та обладнання	256	233	0	0	256	233
транспортні засоби	429	368	0	0	429	368
земельні ділянки	0	0	0	0	0	0
інші	0	0	0	0	0	0
2. Невиробничого призначення:	0	0	0	0	0	0
будівлі та споруди	0	0	0	0	0	0
машини та обладнання	0	0	0	0	0	0
транспортні засоби	0	0	0	0	0	0
земельні ділянки	0	0	0	0	0	0
інвестиційна нерухомість	0	0	0	0	0	0
інші	0	0	0	0	0	0
Усього	685	601	0	0	685	601
Додаткова інформація	Первісна вартість основних засобів, які обліковуються на балансі Емітента на кінець звітного періоду - 1985 тис.грн, сума нарахованого зносу - 1384 тис.грн. Ступінь зносу (коефіцієнт зносу) основних засобів на кінець звітного періоду становить 70 %. Обмеження щодо використання основних засобів Емітента відсутні.					

Інформація про зобов'язання та забезпечення особи

Види зобов'язань	Дата виникнення	Непогашена частина боргу (тис. грн)	Відсоток за користування коштами (відсоток річних)	Дата погашення
Кредити банку	X	0	X	X
у тому числі:				
Зобов'язання за цінними паперами	X	0	X	X
у тому числі:				
за облігаціями (за кожним власним випуском):	X	0	X	X
		0	0	
за іпотечними цінними паперами (за кожним власним випуском):	X	0	X	X
		0	0	
за сертифікатами ФОН (за кожним	X	0	X	X

власним випуском):				
		0	0	
за вексями (всього):	X	0	X	X
		0	0	
за іншими цінними паперами (у тому числі за деривативами) (за кожним видом):	X	0	X	X
		0	0	
за фінансовими інвестиціями в корпоративні права (за кожним видом):	X	0	X	X
		0	X	
Податкові зобов'язання	X	1 729	X	X
		1 729	X	
Фінансова допомога на зворотній основі	X	0	X	X
		0	X	
Інші зобов'язання та забезпечення	X	17 728	X	X
Заборгованість за товари, роботи, послуги, поточна заборгованість зі страхування та з оплати праці	31.12.2025	17 728	X	31.03.2026
Усього зобов'язань та забезпечень	X	21 695	X	X

Інформація про осіб, послугами яких користується особа

Повне найменування або ім'я особи	Публічне акціонерне товариство "Національний депозитарій України"
РНОКПП	
УНЗР	
Організаційно-правова форма	Публічне акціонерне товариство
Ідентифікаційний код юридичної особи	30370711
Місцезнаходження	04107, Україна, Київська обл., Шевченківський р-н, Київ, Тропініна, 7-Г
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	000270
Найменування державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку
Дата видачі ліцензії або іншого документа	13.07.2015
Номер телефону	(044) 591-04-00
Основні види діяльності із зазначенням їх найменування та коду за КВЕД	63.11 - Оброблення даних, розміщення інформації на веб-вузлах і пов'язана з ними діяльність 18.20 - Тиражування звуко-, відеозаписів і програмного забезпечення 62.01 - Комп'ютерне програмування
Вид послуг, які надає особа	Обслуговування випуску цінних паперів

Повне найменування або ім'я особи	Державна установа "Агентство з розвитку інфраструктури фондового ринку"
РНОКПП	
УНЗР	
Організаційно-правова форма	Державне підприємство

Ідентифікаційний код юридичної особи	21676262
Місцезнаходження	03150, Україна, Київська обл., Голосіївський р-н, Київ, вул.Антоновича, 51, офіс 1206
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	DR/00001/АРА
Найменування державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку
Дата видачі ліцензії або іншого документа	18.02.2019
Номер телефону	(044) 498-38-15
Основні види діяльності із зазначенням їх найменування та коду за КВЕД	63.11 - Оброблення даних, розміщення інформації на веб-вузлах і пов'язана з ними діяльність 84.13 - Регулювання та сприяння ефективному веденню економічної діяльності 62.02 - Консультування з питань інформатизації
Вид послуг, які надає особа	Подання звітності/адміністрування даних до НКЦПФР

Повне найменування або ім'я особи	Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "ВУСО"
РНОКПП	
УНЗР	
Організаційно-правова форма	Приватне акціонерне товариство
Ідентифікаційний код юридичної особи	31650052
Місцезнаходження	03150, Україна, Київська обл., Голосіївський р-н, Київ, вул. Казимира Малеви́ча, 31
Номер ліцензії або іншого документа на цей вид діяльності	АЕ №641986
Найменування державного органу, що видав ліцензію або інший документ	Державна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг
Дата видачі ліцензії або іншого документа	30.06.2015
Номер телефону	0 800 503 773
Основні види діяльності із зазначенням їх найменування та коду за КВЕД	65.12 - Інші види страхування, крім страхування життя 0 - 0 0 - 0
Вид послуг, які надає особа	Страхування транспортних засобів

5. Участь в інших юридичних особах

№ з/п	Повне найменування юридичної особи, в т.ч. її організаційно-правова форма	Місцезнаходження юридичної особи	Ідентифікаційний код юридичної особи/ номер/код з судового/торговельного/банківського реєстру	Розмір участі особи (у відсотках)			Активи, які було передано особі
				пряма	опосередкована	сукупна	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Дочірнє підприємство "Вінницький облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" дочірнє підприємство	21100, м. Вінниця, вул. Д. Галицького (40-річчя Перемоги), 27	32054743	100	0	0	Майно, грошові кошти
2	Дочірнє підприємство "Кривавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" дочірнє підприємство	95028, м.Сімферополь, вул. Кечкеметська, 184/1	31829422	100	0	0	Майно, грошові кошти
3	Дочірнє підприємство "Волинський облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" дочірнє підприємство	43001, м. Луцьк, вул. Ковельська, 41	32035139	100	0	0	Майно, грошові кошти
4	Дочірнє підприємство "Дніпропетровський облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" дочірнє підприємство	49600, м. Дніпропетровськ, вул. Воскресенська (Леніна), 24	31950828	100	0	0	Майно, грошові кошти
5	Дочірнє підприємство "Донецький облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" дочірнє підприємство	83055, Донецька обл., м. Покровськ, вул. Захисників України (Дніпропетровська), 6.2	32001618	100	0	0	Майно, грошові кошти
6	Дочірнє підприємство "Житомирський облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" дочірнє підприємство	10003, м. Житомир, Богунський р-н, вул. Перемоги, 75	32008278	100	0	0	Майно, грошові кошти
7	Дочірнє підприємство "Закарпатський облавтодор"	88000, м. Ужгород, вул. Собранецька, 39	31179046	100	0	0	Майно, грошові кошти

	ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство						
8	Дочірнє підприємство "Запорізький облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	69095, м.Запоріжжя, вул. Українська, 50	32025623	100	0	0	Майно, грошові кошти
9	Дочірнє підприємство "Івано-Франківський облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	76004, м. Івано-Франківськ, вул. Петрушевича, 1	31790584	100	0	0	Майно, грошові кошти
10	Дочірнє підприємство "Київський облдорупр" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	03150, м. Київ, вул. Світла, 3	33096517	100	0	0	Майно, грошові кошти
11	Дочірнє підприємство "Кіровоградський облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	25015, м. Кіровоград, вул. Полтавська, 38	32039992	100	0	0	Майно, грошові кошти
12	Дочірнє підприємство "Луганський облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	493400, Луганська обл., м.Северодонецьк, вул. Гагаріна, 70	31995774	100	0	0	Майно, грошові кошти
13	Дочірнє підприємство "Львівський облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	79053, м. Львів, вул. Володимира Великого, 54	31978981	100	0	0	Майно, грошові кошти
14	Дочірнє підприємство "Миколаївський облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України"	54029, м. Миколаїв, вул. Галини Петрової, 2А	31159920	100	0	0	Майно, грошові кошти

	Дочірнє підприємство						
15	Дочірнє підприємство "Одеський облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	65031, м. Одеса, вул. Грушевського, 49	32018511	100	0	0	Майно, грошові кошти
16	Дочірнє підприємство "Полтавський облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	36039, м. Полтава, вул. В.Чорновола, 22А	32017261	100	0	0	Майно, грошові кошти
17	Дочірнє підприємство "Рівненський облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	33028, м. Рівне, вул. Пластова (Остафова), 7	31994540	100	0	0	Майно, грошові кошти
18	Дочірнє підприємство "Севастопольський упрдор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	99014, м. Севастополь, вул. Хрустальова, 22	05422674	100	0	0	Майно, грошові кошти
19	Дочірнє підприємство "Сумський облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	40002, м. Суми, 40002, м. Суми, вул. Роменська, 79/2	31931024	100	0	0	Майно, грошові кошти
20	Дочірнє підприємство "Тернопільський облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	46001, м. Тернопіль, вул.. Олени Кульчицької, 8	31995099	100	0	0	Майно, грошові кошти
21	Дочірнє підприємство "Харківський облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	61202, м. Харків, вул. Ахсарова, 2	31941174	100	0	0	Майно, грошові кошти
22	Дочірнє підприємство "Херсонський облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	73036, м. Херсон, вул. Поповича, 23	31918234	100	0	0	Майно, грошові кошти

23	Дочірнє підприємство "Хмельницький облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	29000, м. Хмельницький, вул. Свободи, 77	31100492	100	0	0	Майно, грошові кошти
24	Дочірнє підприємство "Черкаський облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	18006, м. Черкаси, бул. Шевченка, 389	31141625	100	0	0	Майно, грошові кошти
25	Дочірнє підприємство "Чернівецький облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	58018, м. Чернівці, вул. Головна, 205	31963989	100	0	0	Майно, грошові кошти
26	Дочірнє підприємство "Чернігівський облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	14005, м. Чернігів, Деснянський р-н, вул. Київська, 17	32016315	100	0	0	Майно, грошові кошти
27	Дочірнє підприємство "ШРБУ-100" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	07335, Київська область, Вишгородський р-н, с. Демидів	05423018	100	0	0	Майно, грошові кошти
28	Дочірнє підприємство "Львівський дорсервіс" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	81400, Львівська область, м. Самбір, вул. Чорновола, 32	31803425	100	0	0	Майно, грошові кошти
29	Дочірнє підприємство "Оздоровчий комплекс "Поділля" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	32000, Хмельницька обл., Городоцький район, смт. Сатанів, вул.Курортна, 44	34891341	100	0	0	Майно, грошові кошти
30	Дочірнє підприємство "Управління експлуатації будинків" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	03150 м. Київ, вул. Антоновича, 51	21582733	100	0	0	Майно, грошові кошти

31	Дочірнє підприємство "Західдорвибухпром" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	46006, м. Тернопіль, вул. Гайова, 47	03443666	100	0	0	Майно, грошові кошти
32	Дочірнє підприємство "Пансіонат "Дорожник" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	72100, Запорізька область, м. Приморськ, вул. Курортна, 85	34385082	100	0	0	Майно, грошові кошти
33	Дочірнє підприємство "Київський облавтодор" ВАТ "ДАК "Автомобільні дороги України" Дочірнє підприємство	03150, м. Київ, Солом'янський р-н, вул. Народного ополчення, 11-А	03445665	100	0	0	Майно, грошові кошти

II. Інформація щодо капіталу та цінних паперів

1. Цінні папери

Інформація про випуски акцій особи

Дата реєстрації випуску	Номер свідоцтва про реєстрацію випуску	Найменування органу, що зареєстрував випуск	Міжнародний ідентифікаційний номер	Тип цінного папера	Форма існування та форма випуску	Номінальна вартість, грн	Кількість акцій, шт.	Загальна номінальна вартість, грн	Частка у статутному капіталі (у відсотках)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09.04.2013	42/1/2013	НКЦПФР	UA4000129894	Акція проста бездокументарна іменна	Електронні іменні	994,7	1 272 887	1 266 140 698,9	100
Додаткова інформація		Згідно з Постановою Кабінету Міністрів від 28.02.2002 № 221 "Про утворення відкритого акціонерного товариства "Державна автомобільна компанія "Автомобільні дороги України" визначено, що у державній власності закріплюються 100% акцій Компанії із заборонаю їх відчуження, використання для формування статутних фондів будь-яких суб'єктів господарювання, передачі в управління будь-яким особам та вчинення будь-яких дій, наслідком яких може бути відчуження цих акцій з державної власності, зокрема передачі в заставу, до прийняття окремого рішення щодо приватизації.							

Інформація про будь-які обмеження щодо обігу цінних паперів особи, в тому числі необхідність отримання від особи або інших власників цінних паперів згоди на відчуження таких цінних паперів

Дата випуску	Найменування органу, що зареєстрував випуск	Вид цінних паперів	Міжнародний ідентифікаційний номер	Найменування органу, що наклав обмеження	Характеристика обмеження	Строк обмеження
1	2	3	4	5	6	7

09.04.2013	НКЦПФР	Акція проста бездокументарна іменна	UA4000129894	Кабінет Міністрів України	Згідно з Постановою Кабінету Міністрів від 28.02.2002 № 221 "Про утворення відкритого акціонерного товариства "Державна автомобільна компанія "Автомобільні дороги України" визначено, що у державній власності закріплюються 100% акцій Компанії із заборобою їх відчуження, використання для формування статутних фондів будь-яких суб'єктів господарювання, передачі в управління будь-яким особам та вчинення будь-яких дій, наслідком яких може бути відчуження цих акцій з державної власності, зокрема передачі в заставу, до прийняття окремого рішення щодо приватизації.	Не встановлений.
Додаткова інформація						

IV. Нефінансова інформація

1. Проміжний звіт керівництва

1. Звернення до акціонерів/учасників та інших стейкхолдерів від голови ради особи

В Компанії дворівнева система управління, Наглядова рада протягом 1 кварталу 2026 року не призначалась.

2. Звернення до акціонерів/учасників та інших стейкхолдерів від керівника особи

Місія Компанії - щодня якісно піклуватись про комфорт і безпеку руху на всіх автошляхах України, сприяти сталому розвитку дорожньої галузі та бути надійною опорою функціонування транспортної мережі країни.

Стратегічним напрямком діяльності АТ "ДАК "Автомобільні дороги України" визначено створення ефективно працюючих дочірніх підприємств, які здатні задовольнити потреби держави щодо безпечного та безперебійного руху автотранспорту автомобільними дорогами загального користування, є привабливими як об'єкти інвестування та привабливі як роботодавці, лідери дорожньої галузі в секторі виконання робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування з прозорою структурою управління та звітністю шляхом досягнення наступних цілей:

збільшення обсягу виконання робіт на дорогах загального користування;

виведення дочірніх підприємств Компанії з критичного стану, зокрема, ліквідація простроченої заборгованості дочірніх підприємств з першочергових платежів - з виплати заробітної плати, сплати податків та обов'язкових платежів;

забезпечення прибуткової (беззбиткової) роботи дочірніх підприємств.

Для реалізації вищезазначеного Компанія та її дочірні підприємства ставлять за мету:

збільшення обсягу виконання робіт на дорогах державного і місцевого значення шляхом участі у тендерах, які оголошують служби відновлення та розвитку інфраструктури в областях, підрозділи обласних державних адміністрацій;

збільшення обсягів виконання робіт для інших замовників (генпідрядників, районних та територіальних громад, приватних замовників тощо);

погашення простроченої заборгованості з виплати заробітної плати, яка обліковується на початок звітного періоду, та недопущення її накопичення, зокрема, за рахунок надання в оренду або продажу майна, яке не використовується у виробничій діяльності, збільшення обсягів інших доходів від виробничої діяльності (надання послуг машин і механізмів, реалізація матеріалів власного виробництва тощо) та інших доходів від операційної діяльності (надання послуг розміщення, стоянки, зберігання тощо);

збільшення доходів дочірніх підприємств за рахунок інших видів діяльності - видобутку кам'яних матеріалів, випуску асфальтобетону, бітумної емульсії, холодного асфальтобетону, надання послуг дорожніх машин, механізмів та автотранспорту, надання послуг приготування дорожньо-будівельних матеріалів, послуг розміщення, стоянки, зберігання тощо;

зменшення витрат на утримання управлінського персоналу філій в результаті оптимізації структури дочірніх підприємств;

збільшення доходів за рахунок ефективного використання майна шляхом продажу або надання в оренду майна, яке не використовується у виробничій діяльності;

зменшення загальновиробничих витрат в результаті реалізації проекту з впровадження систем відео нагляду.

Сьогодні АТ "ДАК "Автомобільні дороги України" проходить етап оновлення з метою побудови високотехнологічної виробничої горизонтально-інтегрованої Компанії за кращими міжнародними зразками, де ключова ціль - повернення статусу ключового підрядника в Країні в секторі виконання дорожніх робіт.

3. Вказівки на важливі події, що відбулися упродовж звітного періоду, та їх вплив на проміжну фінансову звітність, а також опис основних ризиків та невизначеностей у діяльності особи

Упродовж звітного періоду діяльність АТ "ДАК "Автомобільні дороги України" здійснювалася в умовах воєнного стану, нестабільного бюджетного фінансування, високої конкуренції на ринку дорожніх робіт, значного зносу матеріально-технічної бази та обмеженого доступу до фінансових ресурсів. Компанія

зберегла виробничу та регіональну присутність, однак продовжувала працювати під суттєвим впливом зовнішніх і внутрішніх факторів ризику.

АТ "ДАК "Автомобільні дороги України" зберігає вагомий стратегічний потенціал і залишається одним із найбільш масштабних інфраструктурних операторів у дорожній сфері України. Позитивною ознакою є те, що Компанія не втратила базову виробничу спроможність, а навпаки - публічно декларує курс на відновлення операційної активності, розширення джерел доходів і посилення ролі у процесах відбудови країни.

Сильним фактором є наявність значної матеріально-виробничої бази. До структури групи входить понад 1300 виробничих баз, 35 кар'єрів, 236 асфальтобетонних установок та понад 13 800 одиниць спеціалізованої техніки і транспортних засобів. Такий масштаб інфраструктури свідчить, що Компанія має не лише історичну присутність на ринку, а й реальний ресурс для виконання повного циклу дорожніх робіт - від видобутку матеріалів до експлуатаційного утримання доріг. Для інвесторів, держави та партнерів це є позитивним сигналом, оскільки йдеться про вже сформовану платформу, яку можна швидше залучати до відновлення транспортної інфраструктури без потреби створювати її "з нуля".

Окремо позитивно оцінюється вертикальна інтеграція виробничих процесів. З відкритої інформації випливає, що Компанія поєднує функції утримання доріг, виконання дорожніх робіт, використання власної техніки, виробництва матеріалів і розвитку кар'єрного напрямку. Така модель є конкурентною перевагою, оскільки дає змогу краще контролювати строки, собівартість, логістику і якість робіт. У нинішніх умовах для держави особливо важливі саме такі оператори, які здатні забезпечувати комплексне виконання робіт і швидку мобілізацію ресурсів у регіонах.

Позитивним сигналом є й те, що у 2026 році Компанія публічно повідомила про відродження роботи кар'єрного напрямку в Івано-Франківській області та про зростання видобутку гірничої маси відкритим способом. Це означає, що підприємство робить акцент не лише на збереженні наявних активів, а й на активізації внутрішніх джерел створення вартості. Відновлення кар'єрів підсилює власну сировинну базу, створює підґрунтя для збільшення випуску дорожньо-будівельних матеріалів і зменшує залежність від зовнішніх постачальників. У стратегічному сенсі це підвищує стійкість бізнес-моделі Компанії та її готовність до участі у великих проектах відбудови.

Ще одним позитивним аспектом є диверсифікація діяльності. Компанія надає додаткові послуги, зокрема оренду спеціалізованої дорожньо-будівельної техніки. Це свідчить про прагнення монетизувати активи не лише через класичні дорожні контракти, а й через супутні комерційні напрями. Для компанії державного сектору така модель є позитивною, оскільки знижує залежність від одного джерела фінансування і дає можливість підтримувати грошові потоки навіть у періоди нерівномірного завантаження основних виробничих підрозділів.

Також варто відзначити ознаки інституційної активності та відкритості. Компанія активно підтримує офіційний сайт, публікує інформацію для акціонерів та стейкхолдерів, інформацію емітента, новини та інші матеріали у відкритому доступі. Це формує більш прозоре середовище для взаємодії з державою, місцевою владою, партнерами та потенційними замовниками. В умовах майбутнього масштабного відновлення країни саме публічність, керованість і наявність формалізованої комунікації можуть стати додатковою перевагою при залученні до нових інфраструктурних програм.

АТ "ДАК "Автомобільні дороги України" зберігає системну присутність, масштабну виробничу базу, повний цикл дорожніх компетенцій, власну техніку, кар'єрний потенціал та ознаки активізації окремих напрямів роботи. Сукупність цих факторів свідчить, що Компанія має реальні передумови для посилення своєї ролі в утриманні, відновленні та розвитку дорожньої інфраструктури України.

Основні події звітного періоду мали такий вплив на проміжну фінансову звітність Компанії:

- на доходи та фінансові результати - скорочення фінансування і обсягів дорожніх робіт зумовило стримування росту виручки, формування касових розривів;

- на активи - зменшення вартості активів та високий рівень зносу основних засобів свідчать про погіршення виробничого потенціалу та підвищують ризик необхідності подальшого знецінення окремих активів;

- на ліквідність - істотне скорочення грошових коштів і низькі коефіцієнти ліквідності свідчать про обмежену здатність своєчасно погашати короткострокові зобов'язання;

- на зобов'язання - збільшення податкової, соціальної та зарплатної заборгованості посилює ризики

штрафних санкцій, арешту рахунків, виконавчих проваджень і ускладнює участь у закупівлях;

на власний капітал - через накопичення непокритих збитків останнє десятиліття власний капітал продовжував скорочуватися, що погіршує фінансову стійкість Компанії;

Сукупність негативних факторів, а саме воєнні ризики, податкова заборгованість, низька ліквідність, висока зношеність основних засобів і дефіцит фінансування, свідчить про наявність суттєвої невизначеності, яка може впливати на здатність Компанії безперервно продовжувати діяльність без реалізації активних заходів фінансового оздоровлення та зовнішньої підтримки. Тому активна й прогресивна антикризова політика керівництва компанії формує фундамент фінансового оздоровлення Компанії.

Основними ризиками і невизначеностями у діяльності Компанії є:

1. Безпекові ризики

Продовження бойових дій, ракетні обстріли, мінування територій, загроза втрати або пошкодження виробничих баз, техніки, асфальтобетонних заводів і кар'єрів.

2. Ризики недостатності фінансування

Залежність від державного та місцевих бюджетів, зміна пріоритетів бюджетних видатків на користь оборони, затримки розрахунків за виконані роботи, що призводить до дефіциту обігових коштів.

3. Ризики ліквідності та платоспроможності

Низький обсяг грошових коштів, значне поточне боргове навантаження, ризик блокування рахунків, податкового стягнення та примусового виконання зобов'язань.

4. Ризики зношеності матеріально-технічної бази

Високий ступінь фізичного і морального зносу техніки та виробничого обладнання підвищує ймовірність простоїв, зриву контрактів, збільшення ремонтних витрат і зниження конкурентоспроможності.

5. Кадрові ризики

Відтік кваліфікованого персоналу, складнощі із бронюванням працівників, заборгованість із заробітної плати, зниження продуктивності праці та недостатній рівень інвестицій у навчання і розвиток персоналу.

6. Ринкові та конкурентні ризики

Посилення конкуренції з боку приватних компаній, вища технічна оснащеність конкурентів, складність утримання статусу генпідрядника та необхідність адаптації до вимог сучасного ринку.

7. Технологічні ризики

Відставання від сучасних технологій будівництва і ремонту доріг, недостатній рівень цифровізації, обмежене впровадження сучасних стандартів контролю якості, енергоефективних рішень та нових матеріалів.

Отже, впродовж звітнього періоду АТ "ДАК "Автомобільні дороги України" функціонувало в умовах суттєвих зовнішніх і внутрішніх викликів. Основними подіями, що вплинули на проміжну фінансову звітність, стали продовження воєнного стану, скорочення доходів, погіршення ліквідності, зростання податкової та соціальної заборгованості, високий рівень зносу основних засобів, кадрові проблеми, а також зміни в корпоративному управлінні. Водночас Компанія зберегла розгалужену виробничу мережу, кадрове ядро, власну сировинну базу та потенціал до відновлення за умови фінансового оздоровлення, модернізації активів, підвищення ефективності управління та залучення додаткових джерел фінансування.